



De publicación inmediata: 05/07/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA MÁS DE \$516 MILLONES PARA EL FINANCIAMIENTO DE "BRIDGE NY" PARA REHABILITAR Y REEMPLAZAR PUENTES Y ALCANTARILLAS LOCALES

Proporciona fondos para financiar 216 proyectos en 141 comunidades de Nueva York

El programa apoya los esfuerzos para fortalecer la infraestructura esencial y hacer que las comunidades locales sean más resistentes a los impactos del cambio climático

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la asignación de más de \$516 millones como fondos de asistencia intensificados para que 141 gobiernos locales rehabiliten y reemplacen puentes y alcantarillas a fin de respaldar la resiliencia y la sostenibilidad en cada región del estado. Esta financiación, proporcionada a través de la iniciativa estatal BRIDGE NY, tiene por objeto ayudar a los gobiernos locales de todo el estado a fortalecer su infraestructura existente y aumentar la capacidad de resiliencia de los puentes y alcantarillas en el estado. La iniciativa estatal BRIDGE NY financia proyectos destinados a combatir el cambio climático al reducir el riesgo de inundaciones, mejorar la resiliencia de las estructuras, facilitar la competitividad económica regional y priorizar los proyectos que benefician a las comunidades de justicia ambiental.

"El estado de Nueva York está realizando inversiones históricas para modernizar nuestra infraestructura y estamos comprometidos a trabajar con nuestros socios en los gobiernos locales para garantizar que sus puentes y alcantarillas estén listos para enfrentar los desafíos del cambio climático global", **dijo la gobernadora Hochul**. "El programa BRIDGE NY brinda financiamiento esencial directamente a los gobiernos locales para mejorar la seguridad, resiliencia, sustentabilidad y confiabilidad de la infraestructura local, lo que permite que más de 140 puentes resistan mejor los eventos climáticos extremos y mantengan seguros a los neoyorquinos".

El anuncio de hoy se suma a los más de \$716 millones que se han otorgado previamente a los gobiernos locales en el marco de la iniciativa BRIDGE NY. Según el histórico plan de capital estatal de \$32,800 millones adoptado el año pasado, se comprometieron \$1,000 millones para BRIDGE NY, duplicando efectivamente el tamaño del programa. Las asignaciones que se anunciaron hoy fueron seleccionadas

con base en los aportes de las Organizaciones de Planificación Regional y Metropolitana y la financiación respaldará todas las fases de la entrega del proyecto, incluidos el diseño, la adquisición del derecho de paso y la construcción.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, dijo: "La infraestructura de Nueva York, especialmente a nivel local, se encuentra entre las más antiguas del país; por ello, son tan importantes para el futuro de Empire State las inversiones como BRIDGE NY, ya que fortalecen nuestra infraestructura local e invierten en resiliencia y sustentabilidad. La seguridad y confiabilidad de nuestra infraestructura de transporte es vital para la salud y el bienestar económico de las comunidades locales y ningún estado está haciendo más para apoyarlas que Nueva York bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul. La financiación de BRIDGE NY que anunciamos hoy brindará un apoyo financiero de importancia crítica a los gobiernos locales para ayudar a que nuestra infraestructura sea más sostenible y nuestras comunidades más fuertes".

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, hizo este anuncio en una conferencia de prensa esta tarde con funcionarios locales en el puente Railroad Street Bridge sobre el río Mohawk y el ferrocarril CSX en el pueblo de Frankfort, condado de Herkimer. El puente, construido en 1981, está recibiendo más de \$2.5 millones para su rehabilitación, con una estructura más segura y resistente.

El presidente de la Asociación de Superintendentes de Carreteras de Condados del Estado de Nueva York (NYSCHSA, por sus siglas en inglés), Kevin Rooney, P.E., expresó: "Teniendo en cuenta que los gobiernos locales son responsables del mantenimiento del 87% de las carreteras y más de la mitad de los puentes del estado, la financiación de BRIDGE NY es vital para los esfuerzos de los departamentos de carreteras de los condados para mantener, rehabilitar y mejorar la resiliencia de nuestros vastos sistemas de puentes y alcantarillas en estas carreteras locales. Ahora, gracias a las iniciativas presupuestarias de la Gobernadora, el Plan Capital de Transporte de cinco años recién implementado y el apoyo de los líderes legislativos, se han duplicado los niveles de financiación de BRIDGE NY. Esto permitirá que los condados aborden más de estas necesidades básicas de infraestructura que de otro modo no tendrían fondos o se retrasarían. La NYSCHSA felicita a la gobernadora Kathy Hochul y a la comisionada del Departamento de Transporte, Marie Therese Dominguez, por su asociación y fuerte apoyo a asignar fondos estatales a los programas locales de caminos y puentes para el beneficio y la seguridad de los ciudadanos que viajan".

El presidente de la Asociación de Superintendentes de Carreteras Municipales del Estado de Nueva York, David Miller, manifestó: "En nombre de la Asociación de Superintendentes de Carreteras Municipales del Estado de Nueva York, la asociación de transporte más grande del estado, me gustaría agradecer a la gobernadora Hochul y a la comisionada del NYSDOT, Marie Therese Dominguez, por

su firme apoyo a la infraestructura local a través del programa BRIDGE NY. Este programa, que está específicamente dedicado a los puentes y alcantarillas locales, es esencial para nuestros gobiernos locales. Nueva York necesita continuar realizando inversiones para desarrollar nuestra economía y proteger la seguridad de los ciudadanos que se trasladan. Estoy ansioso por seguir trabajando con nuestros funcionarios estatales para mantener y aumentar estas inversiones a medida que avanzamos hacia la finalización del actual programa de capital de cinco años".

El senador estatal Tim Kennedy señaló: "Los duros inviernos de Nueva York y el alto volumen de usuarios de las carreteras afectan nuestra infraestructura, y esta enorme inversión estatal reforzará la seguridad de estas estructuras y garantizará que la conectividad y la sustentabilidad sigan siendo una prioridad en todos los corredores de transporte en nuestras comunidades. Al apoyar de manera proactiva este mantenimiento de rutina, no solo estamos fortaleciendo nuestros puentes y alcantarillas, sino que estamos invirtiendo en una economía creciente y en la fuerza laboral que depende de esta infraestructura a diario".

El senador estatal Mark Walczyk sostuvo: "Ayudar a los gobiernos locales a fortalecer y proteger la infraestructura básica, como puentes y alcantarillas, es vital para el estado de Nueva York. Estoy feliz de ver una inversión constante en nuestras comunidades y estoy agradecido por el anuncio de BRIDGE NY para la hermosa región de Mohawk Valley".

El asambleísta Robert Smullen dijo: "El financiamiento de la iniciativa BRIDGE NY del estado respaldará la preservación y la resiliencia de nuestras comunidades locales en el futuro. Me complace ver que los recursos del estado regresan a nuestras comunidades y continuaré trabajando con el Departamento de Transporte para garantizar que se satisfagan nuestras necesidades apremiantes con los dólares de los contribuyentes".

El supervisor del pueblo de Schuyler, Anthony Lucenti, expresó: "El pueblo de Schuyler está muy complacido de recibir la subvención de BRIDGE NY. El puente Frankfort-Schuyler no solo conecta 2 pueblos, sino que brinda acceso esencial a las rutas 5 y 5S, por lo que reduce el tiempo de viaje, acorta las rutas de los autobuses y es una vía rápida para los vehículos de respuesta de emergencia. Sin embargo, después de más de 40 años de uso intenso, el puente necesita una rehabilitación importante. Los problemas de reparación son costosos y desafiantes, ya que el puente cruza el Barge Canal y el ferrocarril CSX. No es tan fácil como parece. Para dos pueblos pequeños que poseen un puente importante, la única opción ha sido hacer pequeñas reparaciones según sea necesario. Esta subvención tan necesaria asegurará una rehabilitación completa del puente Frankfort-Schuyler y brindará, en los próximos años, una vía segura a todos los viajeros en Mohawk Valley que usan el puente. A través de los esfuerzos consolidados de los pueblos de Frankfort y Schuyler, junto con el apoyo de los funcionarios electos y la orientación del NYSDOT, pudimos superar nuestras diferencias y trabajar juntos para resolver un problema crítico de transporte".

Las asignaciones de BRIDGE NY son las siguientes:

Región Capital - \$44.5 millones

- \$2.473 millones al condado de Albany para el reemplazo de la superestructura del puente de la ruta 352 sobre Fox Creek.
- \$1.244 millones al pueblo de Guilderland para el reemplazo de la alcantarilla de Foundry Road que lleva el afluente a Hunger Kill, condado de Albany.
- \$1.134 millones al condado de Greene para el reemplazo del puente de Platte Cove Mountain Road sobre Plattekill Creek.
- \$1.242 millones al condado de Greene para el reemplazo del puente de Sunnyside Road sobre Bowery Creek.
- \$1.5 millones al condado de Greene para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 3 que lleva el afluente a Brownell Creek.
- \$2.28 millones a la ciudad de Troy para la rehabilitación del puente que une First Street y Second Street sobre Ferry Street, condado de Rensselaer.
- \$783,000 a la ciudad de Rensselaer para reemplazar la cubierta del puente de Washington Street sobre Mill Creek, condado de Rensselaer.
- \$2.511 millones al condado de Rensselaer para el reemplazo del puente de Plank Road sobre Poesten Kill.
- \$1.898 millones para el pueblo de Sand Lake para el reemplazo de la superestructura del puente de Thais Road sobre Wynants Kill, condado de Rensselaer.
- \$1.5 millones a la ciudad de Rensselaer para el reemplazo de la alcantarilla de South Street que lleva el afluente a Mill Creek, condado de Rensselaer.
- \$745,000 para el pueblo de Sand Lake para el reemplazo de la alcantarilla de Loon Creek Lane que lleva el afluente a Loon Creek, condado de Rensselaer.
- \$1.818 millones para el pueblo de Providence para el reemplazo del puente de Antioch Road sobre Alder Creek, condado de Saratoga.
- \$1.891 millones al condado de Saratoga para la rehabilitación del puente Stoney Creek Road sobre Wolf Creek.
- \$1.499 millones para el pueblo de Halfmoon para el reemplazo de la alcantarilla de Button Road, condado de Saratoga.
- \$1.083 millones para el condado de Saratoga para el reemplazo de la alcantarilla de Crooked Street que lleva el afluente a la bahía del lago Butterfield.
- \$1.027 millones para el condado de Saratoga para el reemplazo de la alcantarilla de Grooms Road que lleva el afluente al lago Colonie Reservoir.
- \$2.956 millones para el condado de Schenectady para el reemplazo del puente Muselbeck Road sobre Sandsea Kill.
- \$1.867 millones al condado de Warren para el reemplazo del puente de Hudson Street sobre Mill Creek.
- \$293,000 para el pueblo de Queensbury para el reemplazo de la alcantarilla de Thunderbird Drive que lleva el afluente a Halfway Creek, condado de Warren.
- \$1.5 millones para el pueblo de Lake George para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 9N que lleva el afluente a English Brook, condado de Warren.

- \$1.281 millones para el pueblo de Johnsbury para el reemplazo de la alcantarilla de Riverside Station Road que lleva el afluyente al río Hudson, condado de Warren.
- \$1.142 millones para el pueblo de Johnsbury para el reemplazo de la alcantarilla de Crane Mountain Road que lleva el afluyente a Putnam Brook East, condado de Warren.
- \$1.5 millones para el condado de Warren para el reemplazo de la alcantarilla de Bay Road que lleva el curso de agua al sur de Lockhart Mountain.
- \$1.5 millones para el condado de Warren para el reemplazo de la alcantarilla de Olmstedville Road que lleva el afluyente a Marshall Brook.
- \$2.449 millones al condado de Washington para el reemplazo del puente de la ruta 3 sobre Mill Brook.
- \$4.364 millones al condado de Columbia para el reemplazo del puente de Rossman Road sobre Kinderhook Creek.
- \$1.055 millones al condado de Columbia para la rehabilitación de la alcantarilla de la ruta 13.

Región Central de Nueva York - \$31.4 millones

- \$1.661 millones para el condado de Madison para el reemplazo del puente de Lebanon Road/ruta 62 sobre Stone Mill Brook.
- \$1.088 millones para el pueblo de Sullivan para el reemplazo de la alcantarilla de Tag Road que lleva el afluyente a Vly Creek, condado de Madison.
- \$1.262 millones para el pueblo de Georgetown para el reemplazo de la alcantarilla de Wilcox Road que lleva el afluyente a Middle Branch Tioughnioga Creek, condado de Madison.
- \$2.565 millones a la ciudad de Auburn para el reemplazo del puente de Aurelius Avenue sobre Owasco Outlet, condado de Cayuga.
- \$1.231 millones para el pueblo de Brutus para el reemplazo del puente River Forest Road sobre Cold Spring Brook, condado de Cayuga.
- \$740,000 para el pueblo de Cato para el reemplazo de la superestructura del puente de Ditmar Road sobre Muskrat Creek, condado de Cayuga.
- \$1.174 millones para el pueblo de Fleming para el reemplazo de la alcantarilla de Dietrich Road que lleva el afluyente a Crane Brook, condado de Cayuga.
- \$1.5 millones para el pueblo de Niles para el reemplazo de la alcantarilla de Murray Road que lleva el afluyente a Dutch Hollow Brook, condado de Cayuga.
- \$2.488 millones para el condado de Cortland para el reemplazo del puente High Bridge Road sobre el río East Branch Tioughnioga.
- \$1.667 millones para el pueblo de Truxton para el reemplazo del puente de Robbins Road sobre Labrador Creek, condado de Cortland.
- \$1.499 millones a la ciudad de Syracuse para realizar el mantenimiento del puente de la ruta 175 sobre Onondaga Creek, condado de Onondaga.
- \$1.150 millones para el condado de Onondaga para el reemplazo de la superestructura del puente de Tuttle Road sobre Tuttle Brook.
- \$1.365 millones para el condado de Onondaga para reemplazar la cubierta del puente de la ruta 272 sobre Dead Creek.

- \$1.719 millones para el pueblo de Lafayette para el reemplazo del puente de Clark Hollow Road sobre Cascade Creek, condado de Onondaga.
- \$1.173 millones para el condado de Onondaga para el reemplazo de la alcantarilla de Oak Orchard Road que lleva el afluente a Youngs Creek, condado de Onondaga.
- \$1.036 millones para el pueblo de Salina para el reemplazo de la alcantarilla de Sunflow Drive que lleva el afluente a Bloody Brook, condado de Onondaga.
- \$1.33 millones para la localidad de Solvay para el reemplazo de la alcantarilla de Gere Lock Road que lleva el afluente a Geddes Brook, condado de Onondaga.
- \$2.201 millones para el condado de Oswego para el reemplazo del puente de Hurlbut Road sobre Catfish Creek.
- \$2.064 millones para el condado de Oswego para el reemplazo del puente Minkler Road sobre Sage Creek.
- \$1.458 millones a la ciudad de Fulton para el reemplazo de la alcantarilla de Emert Street que lleva el afluente a Waterhouse Creek, condado de Oswego.
- \$1.078 millones para el pueblo de Sandy Creek para el reemplazo de la alcantarilla de Skinner Road que lleva el afluente a Blind Creek, condado de Oswego.

Región de Finger Lakes - \$ 39.7 millones

- \$2.535 millones para el pueblo de Ovid para el reemplazo del puente de Wyers Point Road sobre Groves Creek, condado de Seneca.
- \$1.226 millones para el condado de Seneca para el reemplazo de la alcantarilla de County House Road que lleva el afluente a Silver Creek.
- \$1.252 millones al condado de Genesee para el reemplazo del puente Rose Road sobre Bowen Creek.
- \$1.243 millones para el condado de Genesee para el reemplazo del puente Silver Road sobre Little Tonawanda Creek.
- \$1.095 millones para el condado de Genesee para el reemplazo de la alcantarilla de Colby Road que lleva el afluente a Crooked Creek.
- \$1.113 millones para el condado de Genesee para el reemplazo de la alcantarilla de Dry Bridge Road.
- \$615,000 al condado de Livingston para la rehabilitación del puente de Gibson Street sobre Mill Creek.
- \$943,000 al condado de Livingston para la rehabilitación del puente White Bridge Road sobre Canaseraga Creek.
- \$1.23 millones para el condado de Livingston para el reemplazo de la alcantarilla de Carney Hollow Road que lleva el afluente a Carney Hollow Creek.
- \$1.418 millones al condado de Monroe para el reemplazo del puente de Jacobs Road sobre Yanty Creek.
- \$1.416 millones para el condado de Monroe para el reemplazo del puente de Mile Square Road sobre Irondequoit Creek.
- \$1.9 millones para el pueblo de Hamlin para el reemplazo de la superestructura del puente de Wiler Road sobre West Creek, condado de Monroe.

- \$1.666 millones para el condado de Monroe para el reemplazo del puente de Moscow Road sobre Yanty Creek.
- \$1.629 millones al condado de Monroe para el reemplazo del puente de Walker Road sobre Moorman Creek.
- \$773,000 para el condado de Monroe para el reemplazo de la alcantarilla de Boughton Hill Road que lleva el afluente a Irondequoit Creek.
- \$898,000 al condado de Monroe para el reemplazo de la alcantarilla de Peck Road que lleva el afluente a Buttonwood Creek.
- \$2.078 millones para el condado de Ontario para el reemplazo del puente de la ruta 36 sobre la bahía del lago Honeoye.
- \$1.5 millones para el pueblo de Canandaigua para el reemplazo de la alcantarilla de Seneca Point Road que lleva el afluente al lago Canandaigua, condado de Ontario.
- \$1.499 millones para la localidad de Shortsville para el reemplazo de la alcantarilla de Water Street que lleva el afluente a Padelford Brook, condado de Ontario.
- \$1.447 millones para el condado de Ontario para el reemplazo de la alcantarilla de la carretera 12 del condado que lleva el afluente al lago Canandaigua.
- \$1.295 millones al condado de Orleans para el reemplazo del puente de la ruta 279 sobre Beardsley Creek.
- \$1.535 millones para el condado de Orleans para el reemplazo del puente de Groth Road sobre East Branch Sandy Creek.
- \$952,000 para el condado de Orleans para el reemplazo de la alcantarilla de Eagle Harbor Road que lleva el afluente a Otter Creek.
- \$1.038 millones para el pueblo de Albion para el reemplazo de la alcantarilla de Phipps Road que lleva el afluente a Otter Creek, condado de Orleans.
- \$597,000 para la localidad de Newark para la rehabilitación del puente de East Avenue sobre el canal Erie, condado de Wayne.
- \$346,000 para la localidad de Newark para el reemplazo de la alcantarilla de Peirson Avenue, condado de Wayne.
- \$354,000 para el pueblo de Wolcott para el reemplazo de la alcantarilla de Tellier Road que lleva el afluente a Wolcott Creek, condado de Wayne.
- \$208,000 al condado de Wayne para el reemplazo de la alcantarilla de Lyons Marengo Road que lleva el afluente al río Clyde.
- \$237,000 al condado de Wayne para el reemplazo de la alcantarilla de South Centenary Road.
- \$1.763 millones para el pueblo de Red Creek para el reemplazo del puente de Hawley Road sobre Red Creek.
- \$1.773 millones al condado de Wyoming para el reemplazo del puente Exchange Street/ruta 31 sobre Stony Brook.
- \$1.135 millones al condado de Wyoming para el reemplazo de la alcantarilla de Welch Road que lleva el afluente a Beaver Meadow Creek.
- \$1.037 millones para el condado de Yates para reemplazar la cubierta del puente de Preemption Road sobre Kashong Creek.

Región de Mid-Hudson - \$60.1 millones

- \$4.614 millones para el condado de Dutchess para el reemplazo del puente de la ruta 103 sobre Saw Kill.
- \$1.5 millones para el condado de Dutchess para el reemplazo de la alcantarilla de Titusville Road que lleva el afluente a Wappinger Creek.
- \$1.5 millones para el pueblo de Washington para el reemplazo de la alcantarilla de Oak Summit Road que lleva el afluente a Sprout Creek, condado de Dutchess.
- \$2.538 millones para el condado de Orange para reemplazar la cubierta del puente de Bloomburg Road sobre Plattekill Creek.
- \$4.328 millones para el pueblo de Wallkill para realizar el mantenimiento del puente de Midway Road sobre el río Wallkill, condado de Orange.
- \$1.495 millones para el condado de Orange para el reemplazo de la alcantarilla de Lower Road que lleva el afluente al río Wallkill, condado de Orange.
- \$2.927 millones para el pueblo de Woodbury para el reemplazo de la alcantarilla de Ridge Road, condado de Orange.
- \$1.5 millones para el condado de Orange para el reemplazo de la alcantarilla de Dunderberg Road que lleva el afluente a Woodbury Creek.
- \$3.135 millones para el pueblo de Plattekill para el reemplazo del puente Old Mill Road sobre Quassaick Creek, condado de Ulster.
- \$5 millones para el condado de Ulster para el reemplazo del puente de Hurley Mountain Road sobre Esopus Creek.
- \$2.152 millones para el pueblo de Putnam Valley para el reemplazo del puente Horton Hollow Road sobre Canopus Creek, condado de Putnam.
- \$1.496 millones para el condado de Putnam para el reemplazo de la alcantarilla de Croton Falls Road que conduce el desagüe de Mud Pond.
- \$1.476 millones para el condado de Putnam para el reemplazo de la alcantarilla de Croton Falls Road que conduce a Mud Pond Outlet.
- \$1.5 millones para el condado de Putnam para el reemplazo de la alcantarilla de Peekskill Hollow Road que lleva el afluente a Peekskill Hollow Creek.
- \$1.3 millones para el Pueblo de Kent para el reemplazo de la alcantarilla de Sagamore Drive que lleva el afluente al río West Branch Croton, condado de Putnam.
- \$1.27 millones para el pueblo de Kent para el reemplazo de la alcantarilla de Nimham Road que lleva el afluente a Seven Hills Lake Outlet, condado de Putnam.
- \$928,000 al condado de Rockland para la rehabilitación del puente de Pascack Road sobre Pascack Brook.
- \$2.911 millones para el pueblo de Orangetown para el reemplazo del puente de Margaret Keahon Drive sobre Muddy Brook, condado de Rockland.
- \$4.75 millones para la ciudad de Mount Vernon para la rehabilitación del puente de South Fulton Avenue entre East 3rd Street y Beekman Avenue, condado de Westchester.
- \$5 millones para la ciudad de Rye para el reemplazo del puente de Locust Avenue sobre Blind Brook, condado de Westchester.

- \$769,000 para el pueblo de Mamaroneck para el reemplazo de la superestructura del puente de Rockland Avenue sobre el río Sheldrake, condado de Westchester.
- \$1.4 millones para el pueblo de Irvington para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 9 que lleva el afluente a Barney Brook, condado de Westchester.
- \$1.426 millones para el pueblo de Lewisboro para el reemplazo de la alcantarilla de Oscaleta Road, condado de Westchester.
- \$5.225 millones al condado de Sullivan para el reemplazo del puente de BWS Road sobre el río Neversink.

Región de Mohawk Valley - \$35.2 millones

- \$2.571 millones para el pueblo de Frankfort para rehabilitar el puente Railroad Street sobre el río Mohawk, condado de Herkimer.
- \$1.499 millones para el condado de Herkimer para el reemplazo de la alcantarilla de Hardscrabble Road que lleva el afluente a City Brook.
- \$2.937 millones para el condado de Montgomery para el reemplazo del puente Wagners Hollow Road sobre Caroga Creek.
- \$1.575 millones para el condado de Montgomery para el reemplazo del puente Cranes Hollow Road sobre Cranes Hollow Creek.
- \$1.072 millones para el condado de Montgomery para el reemplazo de la alcantarilla de Sprakers Hill Road.
- \$865,000 para el pueblo de Mohawk para el reemplazo de la alcantarilla de Duane Drive, condado de Montgomery.
- \$2.574 millones para el pueblo de Vienna para reemplazar la cubierta del puente Oswego Road sobre Fish Creek, condado de Oneida.
- \$3.338 millones para el pueblo de Deerfield para el reemplazo del puente Firehouse Road sobre Reall Creek, condado de Oneida.
- \$1.5 millones a la ciudad de Rome para el reemplazo de la alcantarilla de Merrick Road que lleva el afluente a Wood Creek, condado de Oneida.
- \$1.499 millones para el condado de Oneida para el reemplazo de la alcantarilla de Simmons Road que lleva el afluente a Sconodoa Creek.
- \$1.897 millones para el pueblo de Northampton para el reemplazo de la superestructura del puente de Main Street sobre Northville Lake Outlet, condado de Fulton.
- \$4.171 millones para el condado de Otsego para el reemplazo del puente de Bloom Street sobre Butternut Creek.
- \$1.373 millones al condado de Otsego para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 46 que lleva el afluente a Keyes Brook.
- \$1.091 millones para el pueblo de Oneonta para el reemplazo de la alcantarilla de Blanchard Avenue que lleva el afluente a Butler Creek, condado de Otsego
- \$1.118 millones para el pueblo de Pittsfield para el reemplazo de la alcantarilla de Hawks Road, condado de Otsego
- \$3.154 millones para el condado de Schoharie para el reemplazo del puente Lowe Road sobre West Creek.

- \$1.5 millones para el pueblo de Cobleskill para el reemplazo de la alcantarilla de Mickle Hollow Road que lleva el afluente a Cobleskill Creek, condado de Schoharie.
- \$1.5 millones para el pueblo de Fulton para el reemplazo de la alcantarilla de Heathen Creek Road que lleva el afluente a House Creek, condado de Schoharie.

Región Norte - \$ 36.5 millones

- \$1.854 millones para el condado de Hamilton para el reemplazo del puente de Gilmantown Road sobre Elbow Creek.
- \$1.938 millones al condado de Clinton para el reemplazo del puente Stetson Road sobre el río Little Chazy.
- \$1.223 millones para el condado de Clinton para el reemplazo del puente Standish Road sobre Separator Brook.
- \$1.249 millones para el condado de Clinton para el reemplazo de la alcantarilla de Guide Board Road que lleva el afluente a Middle Brook.
- \$3.366 millones para el condado de Essex para el reemplazo de la superestructura del puente Bradford Hill sobre Putnam Creek.
- \$1.49 millones al condado de Franklin para el reemplazo del puente Reynoldston Road sobre el río Deer.
- \$1.112 millones al condado de Franklin para el reemplazo del puente Fay Brushton Road sobre West Branch Deer Creek.
- \$1.489 millones al condado de Franklin para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 23 que lleva el afluente a Alder Brook.
- \$1.481 millones para el pueblo de Brighton para el reemplazo de la alcantarilla de Keese Mill Road que conduce la entrada al lago St. Regis, condado de Franklin.
- \$1.465 millones a la ciudad de Watertown para realizar el mantenimiento del puente de Mill Street sobre el río Black, condado de Jefferson.
- \$3.327 millones para el condado de Jefferson para el reemplazo del puente de la carretera 97 del condado sobre Fish Creek.
- \$2.064 millones para el condado de Jefferson para el reemplazo de la alcantarilla de Noble Street que lleva el afluente a West Brook.
- \$1.883 millones para el condado de Lewis para el reemplazo del puente de la carretera 21 del condado sobre Gulf Stream.
- \$1.802 millones para el condado de Lewis para el reemplazo del puente de la carretera 43 del condado sobre Moose Creek.
- \$1.979 millones al condado de Lewis para el reemplazo de la alcantarilla de Erie Canal Road que lleva el afluente a Black Creek.
- \$1.211 millones para el condado de Lewis para el reemplazo de la alcantarilla de Kotel Road que lleva el afluente a South Branch Crystal Creek.
- \$2.031 millones al condado de St. Lawrence para el reemplazo del puente de la carretera 22 del condado sobre Sawyer Creek.
- \$2.241 millones para el condado de St. Lawrence para el reemplazo del puente West Potsdam Road sobre Trout Brook.

- \$3.32 millones para el condado de St. Lawrence para el reemplazo del puente de la carretera 35 del condado sobre Trout Brook.

Región Sur - \$52.8 millones

- \$2.238 millones a la ciudad de Ithaca para el reemplazo del puente de la calle North Cayuga sobre Fall Creek, condado de Tompkins.
- \$2.342 millones para el pueblo de Ithaca para el reemplazo del puente de Town Line Road sobre Lick Brook, condado de Tompkins.
- \$1.089 millones a la ciudad de Ithaca para el reemplazo de la alcantarilla de East State Street, condado de Tompkins.
- \$1.178 millones para el condado de Tompkins para el reemplazo de la alcantarilla de Midline Road que lleva el afluente a Six Mile Creek.
- \$1.5 millones para el pueblo de Ulysses para el reemplazo de la alcantarilla de Curry Road que lleva el afluente a Trumansburg Creek, condado de Tompkins.
- \$1.314 millones para la localidad de Dryden para el reemplazo de la alcantarilla de Lee Road que lleva el afluente a Egypt Creek, condado de Tompkins.
- \$4.748 millones para el condado de Steuben para el reemplazo del puente de la carretera 4 del condado sobre el río Cohocton.
- \$2.928 millones a la ciudad de Hornell para el reemplazo del puente de Church Street sobre Canacadea Creek, condado de Steuben.
- \$1.25 millones para la localidad de Avoca para el reemplazo de la alcantarilla de East Avenue que lleva el afluente a Salmon Creek, condado de Steuben.
- \$2.563 millones al condado de Chemung para el reemplazo del puente Langdon Hill Road sobre Newtown Creek.
- \$2.326 millones para el condado de Chemung para el reemplazo del puente Benjamin Road sobre Bulkley Creek.
- \$1.375 millones al condado de Chemung para el reemplazo de la alcantarilla de Wyncoop Creek Road que lleva el afluente a Baker Creek.
- \$1.118 millones para el condado de Chemung para el reemplazo de la alcantarilla de Dry Run Road que lleva el afluente a Dry Run Creek.
- \$2.113 millones para el pueblo de Montour para el reemplazo del puente Fitzpatrick Road sobre el afluente de Catharine Creek, condado de Schuyler.
- \$1.401 millones para el condado de Broome para el reemplazo de la superestructura del puente Sherman Creek Road sobre Sherman Creek.
- \$1.766 millones para el pueblo de Barker para la rehabilitación del puente Barker Hill Road sobre el río Tioughnioga, condado de Broome.
- \$2.84 millones para el pueblo de Vestal para el reemplazo del puente Owego Road sobre Tracy Creek, condado de Broome.
- \$1.248 millones para el condado de Broome para el reemplazo de la alcantarilla de la antigua ruta 17 que lleva el afluente a Fly Creek.
- \$2.783 millones para el condado de Chenango para el reemplazo del puente Blanding Road sobre el río Chenango.
- \$1.5 millones para el condado de Chenango para el reemplazo de la alcantarilla de la ruta 10 que lleva el afluente a Genegantslet Creek.

- \$1.123 millones para el pueblo de Sherburne para el reemplazo de la alcantarilla de Granville Hill Road que lleva el afluente a Handsome Brook, condado de Chenango.
- \$1.578 millones para el condado de Tioga para reemplazar la cubierta del puente de East Spencer Road sobre Dean Creek.
- \$1.522 millones para el pueblo de Tioga para el reemplazo del puente Diamond Valley Road sobre Neiger Hollow Creek, condado de Tioga.
- \$1.175 millones para el pueblo de Owego para el reemplazo de la alcantarilla de Foster Valley Road que lleva el afluente a Little Nanticoke Creek, condado de Tioga.
- \$1.341 millones para el pueblo de Spencer para el reemplazo de la alcantarilla de Washburn Road que lleva el afluente a Seelytown Creek, condado de Tioga.
- \$5.3 millones para el condado de Delaware para el reemplazo del puente de la ruta 206 sobre Spring Brook.
- \$1.1 millones para la localidad de Stamford para el reemplazo de la alcantarilla de River Street que lleva el afluente al río West Branch Delaware, condado de Delaware.

Región Oeste de Nueva York - \$68.8 millones

- \$1.762 millones para el condado de Cattaraugus para el reemplazo del puente Toad Hollow Road sobre Eddyville Creek.
- \$1.862 millones para el condado de Cattaraugus para el reemplazo de la superestructura del puente Union Valley Road sobre Olean Creek.
- \$1.572 millones al pueblo de Ellicottville para el reemplazo del puente Kruse Road sobre Beaver Meadows Creek, condado de Cattaraugus.
- \$1.174 millones para el pueblo de Olean para el reemplazo de la alcantarilla de Godfrey Hollow Road que lleva el afluente a Godfrey Hollow Branch, condado de Cattaraugus.
- \$1.488 millones para el pueblo de Great Valley para el reemplazo de la alcantarilla de Snow Brook Road que lleva el afluente a Willoughby Creek, condado de Cattaraugus.
- \$1.023 millones para el pueblo de Ellicottville para el reemplazo de la alcantarilla de Crane Road que lleva el afluente a Bryant Hill Creek, condado de Cattaraugus.
- \$1.287 millones para el pueblo de Carrollton para el reemplazo de la alcantarilla de Main Street que lleva el afluente a Leonard Brook, condado de Cattaraugus.
- \$1.974 millones para el condado de Chautauqua para el reemplazo del puente Wiltsie Road sobre Frew Run.
- \$1.891 millones al condado de Chautauqua para el reemplazo del puente Summit Avenue sobre el afluente del lago Chautauqua.
- \$2.115 millones para el condado de Chautauqua para el reemplazo del puente Kiantone Road sobre Stillwater Creek.
- \$1.64 millones para el pueblo de Villenova para el reemplazo del puente de North Hill Road sobre el afluente a West Branch Conewango Creek, condado de Chautauqua.

- \$561,000 para el condado de Chautauqua para el reemplazo de la alcantarilla de Central Avenue que lleva las aguas del arroyo Crooked Brook del pueblo de Carrollton.
- \$969,000 para el pueblo de Pomfret para el reemplazo de la alcantarilla de Porter Avenue que llega a Canadaway Creek, condado de Chautauqua.
- \$1.451 millones para el pueblo de Carroll para el reemplazo de la alcantarilla de Wheeler Hill Road que conduce a Frews Run, condado de Chautauqua.
- \$2.024 millones a la ciudad de Tonawanda para el reemplazo del puente de Fletcher Street sobre Two Mile Creek, condado de Erie.
- \$1.827 millones al condado de Erie para el reemplazo del puente Dennis Road sobre Little Sister Creek.
- \$4.75 millones para el condado de Erie para el reemplazo del puente Mill Road sobre Cazenovia Creek.
- \$2.953 millones al condado de Erie para el reemplazo del puente East Eden Road sobre Hampton Brook.
- \$4.75 millones para el condado de Erie para el reemplazo del puente Hammond Hill Road sobre Cattaraugus Creek.
- \$2.288 millones al condado de Erie para el reemplazo del puente Marshfield Road sobre N. Bridge Clear Creek.
- \$1.432 millones para el pueblo de Clarence para el reemplazo del puente Kenfield Road sobre Black Creek, condado de Erie.
- \$701,000 para el pueblo de Eden para el reemplazo de la alcantarilla de Larkin Road que lleva el afluente a Franklin Gulf, condado de Erie.
- \$991,000 para el pueblo de Holland para el reemplazo de la alcantarilla de Day Road que lleva el afluente a un afluente de Hunter Creek, condado de Erie.
- \$800,000 para el pueblo de Lancaster para el reemplazo de la alcantarilla de Siebert Road, condado de Erie.
- \$958,000 al condado de Erie para el reemplazo de la alcantarilla de Milestrip Road que lleva el afluente a Muddy Creek.
- \$861,000 al condado de Erie para el reemplazo de la alcantarilla de Milestrip Road que lleva el afluente a Delaware Creek.
- \$798,000 para el pueblo de Amherst para el reemplazo de la alcantarilla de Reist Street que lleva el afluente a Ellicott Creek, condado de Erie.
- \$536,000 para el pueblo de West Seneca para el reemplazo de la alcantarilla de Greymont Avenue que lleva el afluente a Ebenezer Brook, condado de Erie.
- \$1.706 millones para el condado de Niagara para el reemplazo del puente de la ruta 271 sobre Branch Jeddo Creek.
- \$1.575 millones al condado de Niagara para el reemplazo del puente Carmen Road sobre Golden Hill Creek.
- \$2.3 millones para el pueblo de Wheatfield para el reemplazo del puente Plaza Drive sobre Bergholz Creek, condado de Niagara.
- \$784,000 al condado de Niagara para el reemplazo de la alcantarilla de Balmer Road que lleva el afluente a Twelve Mile Creek.
- \$867,000 para el condado de Niagara para el reemplazo de la alcantarilla de Ransomville Road que lleva el afluente a Twelve Mile Creek.

- \$871,000 para el pueblo de Cambria para el reemplazo de la alcantarilla de Baer Road que lleva el afluente a Twelve Mile Creek, condado de Niagara.
- \$860,000 para el pueblo de Lockport para el reemplazo de la alcantarilla de East High Street, condado de Niagara.
- \$2.724 millones para el condado de Allegany para la rehabilitación del puente de la carretera 31 del condado sobre Van Campen Creek.
- \$6.635 millones para el condado de Allegany para la rehabilitación del puente de la carretera 4 del condado sobre el río Genesee.
- \$1.799 millones al condado de Allegany para el reemplazo de la alcantarilla de Karr Valley Road que lleva el afluente a Karr Valley Creek.
- \$2.207 millones para el condado de Allegany para el reemplazo de la alcantarilla de Middaugh Hill Road que lleva el afluente a Gordon Brook.

Región de la ciudad de Nueva York - \$73.1 millones

- \$24.568 millones para el Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés) para el reemplazo del puente de West Tremont Avenue sobre MacCracken Avenue E. y Metro North Railroad, condado de Bronx.
- \$28.541 millones para el NYC DOT para el reemplazo del puente de West Tremont Avenue sobre la I-87 (autopista Major Deegan Expressway), condado de Bronx.
- \$20.011 millones para el NYC DOT para el reemplazo del puente donde vira del autobús sobre MacCracken Avenue E., condado de Bronx.

Región de Long Island - \$73.5 millones

- \$34.617 millones para el condado de Suffolk para el reemplazo de la superestructura del puente de William Floyd Parkway sobre Narrows Bay.
- \$1.96 millones para el pueblo de Babylon para el reemplazo de la alcantarilla de Phelps Lane que lleva el afluente al río Carlls, condado de Suffolk.
- \$15.842 millones para el pueblo de Brookhaven para el reemplazo de la superestructura del puente Sheep Pasture Road sobre el Ferrocarril de Long Island, condado de Suffolk.
- \$8.702 millones para el condado de Nassau para el reemplazo de la superestructura del puente de Hempstead Avenue sobre Pine Brook.
- \$12.35 millones para el condado de Nassau para la rehabilitación del puente Merrick Road sobre Whale Neck Creek.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
 Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)